

Na temelju članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" broj 158/03, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16), članka 3. Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine" br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12) te članka 53. Statuta Lučke uprave Novalja, Klase: 342-21/13-01/36, Urbroj: 2125/1-11-13-2 od 27. kolovoza 2013. godine Upravno vijeće Lučke uprave Novalja na sjednici održanoj dana 1. kolovoza 2017. godine donijelo je

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA LUČKE UPRAVE NOVALJA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se red u lukama, te uvjeti korištenja luka i lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava Novalja, namjena pojedinih dijelova luka, postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještaja, sidrenja i isplovljavanja plovnih objekta u luci te način kontrole nad obavljanjem tih radnji, red u lukama, te ostala pitanja bitna za funkcioniranje luka.

Članak 2.

Pojedini izrazi u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. **Luka** označava morsklu luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe otvorenu za javni promet kojom upravlja, održava je, izgrađuje i njome se koristi Lučka uprava;
2. **Lučko područje** luke jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Lučka uprava.
3. **Plovni objekt** je pomorski objekt namijenjen plovidbi morem. Plovni objekt je brod, jahta ili brodica. Ratni brod u smislu ovog Pravilnika nije plovni objekt.
4. **Brod** označava plovni objekt namijenjen za plovidbu morem čija je duljina veća od 12 metara i bruto tonaža veća od 15 ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika.
5. **Jahta** je plovni objekt za razonodu, neovisno dali se koristi za osobne potrebe ili gospodarsku djelatnost, a čija je dužina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika, ili plovni objekt koji se smatra jahtom prema propisima države zastave;
6. **Brodica** je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je dužina veća od 2.5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 Kw;
7. **Zapovjednik** je osoba koja zapovijeda/upravlja brodom, jahtom, brodicom, te plutajućim objektom;
8. **Tegljenje** je svaka usluga koje plovilo tegljač pruža drugom brodu, jahti ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem, ili premještanjem u luci ili izvan luke;
9. **Lučka kapetanija** je Lučka kapetanija Senj ili nadležna ispostava Lučke kapetanije Senj u Novalji.
10. **Lučka uprava** jest Lučka uprava Novalja.

Ostali izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su definirani odredbama Pomorskog zakonika ("Narodne novine" br. 181/04, 76/07, 61/11, 56/13,

26/15) i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" broj 158/03, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16).

Riječi i pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira u kojem su rodu navedeni.

Članak 3.

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na sve luke i ostale prostore na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava, uključujući lučko područje koje je dano u koncesiju, osim ako posebnim aktom ili ugovorom o koncesiji za pojedinu luku nije što drugo propisano, odnosno ugovoren.

II. LUČKO PODRUČJE

Članak 4.

Lučko područje luka kojim upravlja Lučka uprava (*u dalnjem tekstu: lučko područje*) obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta luke i privezišta unutar granica lučkog područja.

Lučko područje luka utvrđeno je za svaku pojedinu luku Odlukom o osnivanju Lučke uprave Novalja („Županijski glasnik“ br: 1/98, 6/98, 2/00, 19/04, 21/09, 7/10, 14/13, 18/13, 8/14) te Naredbe o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Županije ličko-senjske („Narodne novine“ br. 5/97, 36/03).

Granice lučkog područja iz stavka 1. ovog članka prikazane su u grafičkom dijelu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Granice lučkog područja iz stavka 1. ovog članka obilježavaju se u luci kad je to potrebno u boji sukladno namjeni pojedinog dijela luke.

Članak 5.

Luke kojim upravlja Lučka uprava su:

1. luke županijskog značaja: *luka Drljanda, luka Novalja, luka Žigljen*
2. luke lokalnog značaja: *luka Jakišnica, luka Metajna, luka Stara Novalja, luka Tovarnele*

Luke iz prethodnog stavka kategoriziraju se sukladno kriterijima iz Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, načina plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda („Narodne novine“ br. 94/07, 79/08, 114/12, 47/13) kako slijedi:

| | |
|-------------------------------------|---|
| luke I. kategorije (A zona) | dio lučkog područja luke Novalja između glavne rive i lukobrana označe „Điga“, uključujući sam južni dio lukobrana, lučko područje luke Žigljen, u cijelosti |
| luke II. kategorije (B zona) | lučko područje luke Novalja koje nije kategorizirano u I. kategoriju |
| | lučko područje luke Tovarnele, u cijelosti |
| | lučko područje luke Jakišnica, u cijelosti |
| | lučko područje luke Drljanda, u cijelosti |
| luke III. kategorije (C zona) | lučko područje luke Stara Novalja, u cijelosti |
| | lučko područje luke Metajna, u cijelosti |

Članak 6.

U slučaju promjene granica lučkog područja iz članka 4. ovog Pravilnika, ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja proširenja nadležnosti Lučke uprave, a u slučaju određivanja

novih luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja, ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja novih luka kojima upravlja Lučka uprava.

III. NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE

1. Zajedničke odredbe

Članak 7.

Lučko područje mogu slobodno koristiti sve fizičke i pravne osobe pod uvjetima propisanim ovim Pravilnikom.

Lučko područje može se koristiti ako su ispunjene sljedeće pretpostavke:

- da luka nije zakrčena;
- da se plaćaju lučke pristojbe i lučke naknade;
- da se lučke manipulacije mogu obaviti u roku;
- da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija;
- da se poštuju odredbe ovog Pravilnika i općih akata Lučke uprave.

Plovnim objektima i cestovnim vozilima koji prevoze opasne tvari i onečišćujuće tvari dozvoljen je ulazak u lučko područje Lučke uprave samo pod uvjetima i na način propisan pravilnikom kojim se uređuje rukovanje opasnim stvarima.

Pod opasnim tvarima i onečišćujućim tvarima smatraju se tvari kako su definirane posebnim pravilnikom.

Članak 8.

Lučko područje koristi se u skladu s ovim Pravilnikom prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke radi priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata; ukrcaja, iskrcaja, prekrcaja, prijenosa i skladištenja roba i drugih materijala; prihvata i usmjeravanja vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila s uređenih lučkih površina; ukrcaj i iskrcaj putnika uz upotrebu lučke prekrcajne opreme; te ostalih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i prethodno navedenih djelatnosti (npr. opskrba brodova, pružanje usluga putnicima, tegljenje, servisi lučke mehanizacije i ostale servisne usluge, poslovi zastupanja u carinskom postupku, poslovi kontrole kakvoće robe, ugostiteljske usluge i dr.).

Lučko područje koristi se na temelju koncesije, odobrenja ili dozvole za privremeno i povremeno korištenje lučkog područja.

Članak 9.

Lučko područje se prema obuhvatu dijeli na lučke bazene, sidrišta luke i privezišta.

Lučko područje se prema namjeni pojedinih dijelova luke dijeli na operativni dio luke, komunalni dio luke i nautički dio luke.

Pojedeni dijelovi luke mogu se namijeniti isključivo za obavljanje pojedinih djelatnosti (mjesta za opskrbu plovnih objekata gorivom, dizanje i spuštanje u more plovnih objekata putem dizalice i istezališta ili organizaciju parkirališta i sl.).

Lučko područje svih luka javnog prometa Lučke uprave raspoređena su po zonama označenim u grafičkom dijelu ovog Pravilnika, za svaku luku posebno.

2. Operativni dio luke

Članak 10.

OPERATIVNI DIO LUKE je dio luke namijenjen za privez i odvez brodova u međunarodnom javnom linijskom pomorskom prometu, brodova u obalnom javnom linijskom

pomorskom prometu, brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u međunarodnom pomorskom prometu, brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu, teretnih brodova te ostalih plovnih objekata i ribarskih brodova i brodica kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta.

Operativni dio luke može služiti za privremeni i povremeni privez hrvatskih ratnih i hrvatskih javnih brodova i brodica.

Članak 11.

Brodovi u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu imaju prednost u korištenju operativnog dijela luke u odnosu na ostale plovne objekte.

Nakon prvenstva brodova iz stavka 1. ovog članka, pravo prvenstva u korištenju operativnog dijela luke ostvaruju plovni objekti prema sljedećem redoslijedu:

1. brodovi u međunarodnom javnom linijskom pomorskom prometu;
2. plovni objekti u povremenom prijevozu putnika u međunarodnom pomorskom prometu radi ukrcaja i iskrcaja putnika;
3. plovni objekti u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu radi ukrcaja i iskrcaja putnika;
4. ribarski brodovi i brodice radi ukrcaja i iskrcaja tereta;
5. teretni brodovi radi ukrcaja i iskrcaja tereta;
6. ostali plovni objekti.

Članak 12.

Na operativnom dijelu luke plovni objekti, osim brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, mogu se zadržavati radi obavljanja djelatnosti ukrcaja i iskrcaja naj dulje 30 minuta.

Iznimno, Lučka uprava može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja plovnih objekata na operativnom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima, te ometanju javnog linijskog pomorskog prijevoza.

Članak 13.

Ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za brodove u javnom linijskom pomorskom prometu i koja se koriste za plovne objekte u povremenom prijevozu putnika u pomorskoj prometu, te jahti koje se koriste za gospodarsku djelatnost obilježavaju se u luci žutom bojom.

Članak 14.

Ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za ribarske brodove i brodice koja obavljaju gospodarsku djelatnost, te ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za teretne brodove obilježavaju se u luci narančastom bojom.

Članak 15.

Na operativnom dijelu luke plaća se pristojba za uporabu obale te brodska ležarina, u skladu s Lučkim tarifama Lučke uprave.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, kada plovni objekt koristi operativni dio luke po nalogu Lučke uprave radi privremene ili povremene nemogućnosti korištenja veza u komunalnom ili nautičkom dijelu luke, za korištenje operativnog dijela luke plaća se pristojba za vez.

Brodovi javnog obalnog linijskog pomorskog prometa ne plaćaju brodsku ležarinu kada obavljaju prijevoz na pomorskoj liniji za koju su ishodili koncesiju na temelju natječaja.

Članak 16.

Na operativnom dijelu luke obavlja se opskrba plovnih objekata električnom energijom i opskrba plovnih objekata pitkom vodom.

Na operativnom dijelu luke obavlja se opskrba plovnih objekata gorivom, u skladu s posebnim aktom Lučke uprave.

3. Komunalni dio luke

Članak 17.

KOMUNALNI DIO LUKE je dio luke namijenjen za stalni vez brodova i brodica čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s Lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti.

Mjesta za privez u komunalnom dijelu luke određuju se širinom i duljinom brodova i brodica i obrojčavaju se rednim brojem u plavoj boji.

Komunalni dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se plavom bojom.

Članak 18.

U komunalnom dijelu luke za korištenje veza sklapa se ugovor o stalnom vezu.

Ugovorom o stalnom vezu uređuju se osnovna prava i obveze korisnika stalnog veza, a posebice:

- mjesto priveza plovila na obilježenom vezu s istaknutim brojem, koji je ugovorom dodijeljen korisniku;
- sve uvjete glede sigurnosti plovidbe u luci i održavanja reda u luci;
- način plaćanja pristojbe za vez;
- vrijeme na koje se ugovor zaključuje.

Ugovor o stalnom vezu sklapa se na određeno vrijeme u skladu s odredbama pravilnika kojim se uređuju kriteriji za dodjelu stalnog veza u komunalnom dijelu luke.

Članak 19.

Ugovor o stalnom vezu Lučka uprava sklapa s korisnikom na njegov zahtjev.

Zahtjev za sklapanjem ugovora o stalnom vezu dostavlja se pisanim putem Lučkoj upravi.

Uz zahtjev korisnik je dužan priložiti sljedeće isprave:

- osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskog registra za pravne osobe ili obrtnicu, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila)
- dokaz o vlasništvu broda, odnosno brodice (*upisni list, odnosno valjana plovidbena dozvola nadležne Lučke kapetanije odnosno teritorijalno najbliže njene ispostave*).

Članak 20.

Prvenstvo na dobivanje veza imaju:

1. vlasnici brodova i brodica koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave, kada je upisan na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika.
2. vlasnici brodica koji imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, kada je brodica upisana na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku, u svrhu sporta i razonode.
3. vlasnici brodica koje pretežito borave na tom području i upisane su na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku.

Članak 21.

Stalnim vezom u komunalnom dijelu luke upravlja Lučka uprava.

U provedbi prava iz stavka 1. ovog članka, u vrijeme dok korisnik stalnog veza koji ima sklopljen ugovor o stalnom vezu ne koristi vez, Lučka uprava može privremeno dodijeliti vez trećoj osobi.

Članak 22.

U komunalnom dijelu luke plaća se pristojba za vez.

Kada vez u komunalnom dijelu luke koristi osoba iz članka 20. točke 1. i 2. u svezi članka 21. stavka 2. ovog Pravilnik, plaća se pristojba za vez u komunalnom dijelu luke sukladno Lučkim tarifama Lučke uprave.

Kada vez u komunalnom dijelu luke koristi osoba izvan osoba iz stavka 2. ovog članka u svezi članka 21. stavka 2. ovog Pravilnika, plaća se pristojba za vez u nautičkom dijelu luke sukladno Lučkim tarifama Lučke uprave.

Članak 23.

Korisnik stalnog veza u komunalnom dijelu obvezan je:

- plovni objekt privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje (*prsteni, plutače, sidra, lanci, konopi i sl.*);
- privezati plovni objekt na način da ne smeta plovidbi drugih plovnih objekata, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim plovnim objektima;
- zaštiti plovni objekt na način da ne ošteće druga plovne objekte te objekte i uređaje u luci (*bokobranima i sličnim napravama*);
- prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove;
- privezati za obalu sidrenu oznaku (*plutaču, bovu*) kada plovilo nije za nju privezana kako ne bi smetala plovidbi ostalih plovila te na njoj vidljivo ispisati broj i registraciju plovnog objekta,
- držati plovni objekt na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju;
- u slučaju naplavljivanja oborina izbacivati otpadne nezauljene vode;
- otpremati kruti i tekući otpad u za to predviđena mjesta;
- uzdržavati se od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje (*npr. opskrba plovnih objekata na vezu gorivom, pranje plovnih objekata na vezu; bojanje plovnih objekata na vezu; bacanje otpadaka u more; proljevanje boje ili deponiranje onečišćujućih stvari na obali i sl.*),
- pridržavati se odredbi ovog Pravilnika.

Ako korisnik stalnoga veza ne postupa prema odredbi stavka 1. ovog članka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša.

Okolnost iz prethodnog stavka smatrat će se valjanim razlogom za raskid ugovora o stalnom vezu i izdavanje naloga korisniku da udalji plovni objekt iz luke.

4. Nautički dio luke

Članak 24.

NAUTIČKI DIO LUKE je dio luke namijenjen za privez jahti, neovisno koriste li se za osobne potrebe ili gospodarske djelatnosti, te brodice za sport i razonodu.

Mesta za privez u nautičkom dijelu luke određuju se širinom i duljinom jahti i brodica i obrojčavaju se rednim brojem u bijeloj boji.

Nautički dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se bijeloj boji.

Članak 25.

Na nautičkom dijelu luke jahte i brodice se moraju privezivati ili sidriti prema redoslijedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila. Uplovljavanje se može najaviti (rezervacija).

Jahta odnosno brodica može se zadržavati na nautičkom dijelu luke najdulje stodvadeset dana.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, Lučka uprava može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja na nautičkom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te intenzitetu prometa u luci.

Lučka uprava može odobriti i korištenje veza u nautičkom dijelu luke na dulje vremensko razdoblje, ali najdulje na godinu dana.

U slučaju iz stavka 4. ovog Pravilnika prava i obveze korisnika i Lučke uprave uređuju se posebnim ugovorom.

Članak 26.

Na nautičkom dijelu luke plaća se pristojba za vez.

Na nautičkom dijelu luke mogu se pružati i naplaćivati usluge opskrbe vodom, usluge priključka na opskrbna mjesta električnom energijom, prikupljanje i otprema krutog i tekućeg otpada i ostale usluge radi poboljšanja kvalitete usluge u luci.

Članak 27.

Nautički dio luke izvan nautičke sezone koristi se za zimovanje plovila.

Vrijeme zimovanja određuje se u razdoblju od 1.listopada do 31. travnja.

Korištenja luke za zimovanje plovila obavlja se na temelju ugovora o zimovanju koji korisnik sklapa s tijelom koje upravlja lukom.

Članak 28.

Odredbe članka 22. i članka 23. ovog Pravilnika na odgovarajući se način primjenjuju i na korisnike vezova na nautičkom dijelu luke.

5. Privezišta i sidrišta

Članak 29.

Privezište je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezanje plovila.

Privezišta mogu biti u funkciji komunalnog dijela luke ili nautičkog dijela luke.

Na privezište koje je u funkciji komunalnog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na komunalni dio luke.

Na privezište koje je u funkciji nautičkog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na nautički dio luke.

Članak 30.

Sidrište je dio morskog akvatorija unutar lučkog područja namijenjen za sigurno sidrenje koje može biti opremljeno napravama za vez ili biti bez naprava.

Sidrišta mogu biti u funkciji komunalnog dijela luke ili nautičkog dijela luke.

Članak 31.

Lučka uprava može osiguravati pristup plovnim objektima na sidrištu prijevozom od obale do sidrišta.

Lučka naknada za prijevoz iz stavka 1. ovog članka uređuje se Lučkim tarifama.

Članak 32.

Na sidrište koje je u funkciji istovjetnoj komunalnom dijelu luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na komunalni dio luke.

Na sidrište koje je u funkciji istovjetnoj nautičkom dijelu luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na nautički dio luke.

6. Lučko područje u namjeni opskrbe plovnih objekata gorivom

Članak 33.

Plovni objekti mogu se opskrbljivati gorivom samo na dijelu lučkog područja koji je određen kao stanica za opskrbom goriva (benzinska postaja) ili iz vozila koje služi za opskrbu gorivom (autocisterne).

Lučka uprava određuje mesta na operativnoj obali te vrijeme za opskrbu plovila gorivom iz vozila koje služe za opskrbu gorivom.

Opskrbu gorivom mogu obavljati samo gospodarski subjekti na temelju ugovora o koncesiji.

Prilikom opskrbe plovnih objekata gorivom iz vozila koja služi za opskrbu gorivom moraju se poduzeti sigurnosne, zaštitne i druge mjere sukladno posebnim propisima i aktima Lučke uprave.

Članak 34.

Zabranjeno je samostalno opskrbljivati gorivom plovne objekte na vezu.

Ako korisnik veza ne postupa prema odredbi stavka 1. ovog članka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša.

S korisnikom veza koji postupi protivno stavku 2. ovog članka raskinut će se ugovor kojim se uređuje korištenje veza te naložiti da plovni objekt udalji iz luke.

Članak 35.

Stanica za opskrbu gorivom u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se ljubičastom bojom.

7. Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata

Članak 36.

Plovni objekti mogu se na lučkom području dizati i spuštati u more samo na dijelu lučkog područja koju je za tu namjenu predviđen.

Plovni objekti mogu se dizati i spuštati u more putem lučke dizalice ili na za to predviđenim objektima lučke podgradnje (istezalište).

Plovni objekti mogu se dizati i spuštati u more i putem vozila s dizalicom (kamionske dizalice) na za to predviđenim mjestima na operativnoj obali.

Članak 37.

Zabranjeno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom.

Operacije dizanja i spuštanja u more plovnih objekata lučkom dizalicom ili putem vozila s dizalicom mogu obavljati samo ovlašteni radnici Lučke uprave ili gospodarski subjekti na temelju ugovora o koncesiji.

Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom uređuje se Lučkim tarifama ili cjenikom koncesionara.

Članak 38.

Operacije dizanja i spuštanja u more plovnih objekata na lučkom istezalištu mogu obavljati samo ovlašteni radnici Lučke uprave ili gospodarski subjekti na temelju ugovora o koncesiji.

Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem uređuje se Lučkim tarifama ili cjenikom koncesionara.

Članak 39.

Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se zelenom bojom.

IV. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKE

1. Luka Drljanda

Članak 40.

Luka Drljanda je luka županijskog značaja. Granica ide do vanjskog ruba terase ugostiteljskog objekta „Drljanda“ te prati vanjski rub terase i nastavlja do točke 15. Y=5490249,81 X=4939912,31 zatim zaokreće okomito u pravcu sjevera do ruba asfaltiranog platoa i prati ivicu platoa u pravcu istoka do točke 22, Y= 5490303,04 X= 4939935,49. Granica zatim siječe plato te nastavlja do istezališta za brodice i pravi njegovu unutarnju ivicu do granice s morem. Luka se sastoji od 24,9 m operativne obale, dubine uz gat 1,5 – 3 m te kapaciteta priveza 1 trajekta. Ukupna površina kopnenog dijela je 3000 m² a površina morskoga dijela je 9900 m².

2. Luka Novalja

Članak 41.

Luka Novalja je luka županijskog značaja. Obuhvaća „Đigu“ te područje od sjevernog korijena „Đige“ u pravcu istoka širine 1,5 m do sjevernog korijena rive Loža, siječe Trg Ložu do istočnog korijena rive i nastavlja širinom od 1,5 m do granice s kč. br. 1761 k.o. Novalja. Kopneni dio lučkog područja proširuje se na Đigu „Punta Mira“ u pravcu jugoistoka, prateći vanjski rub ceste do ivice zapadnog dijela parka, te prati morski rub parka do pumpne stanice, nastavlja ivicom trotoara ispred pumpne stanice i spaja se na sjevernom korijenu „Đige“ sa ranije određenim lučkim područjem luke Novalja. Morski dio lučkog područja Luka Novalja proširuje se na područje od točke 19. određene u Odluci o osnivanju do vrha Đige „Punta Mira“.

3. Luka Žigljen

Članak 42.

Luka Žigljen je trajektna luka županijskog značaja. Obuhvaća područje koje je omeđeno morskom linijom obale koja započinje na istočnom rtu uvale 80 m zapadno od trajektnog pristaništa te dalje slijedi morsku liniju trajektnog pristaništa i dalje nastavlja oko rta Žigljen do istočnog pristaništa. Granica dalje prati granicu k.č.br. 3405/351 k.o. Novalja u pravcu jugoistoka i nastavlja do točke 11. Y=5496247,50 X=4937200,50, zatim siječe k.č.br. 3405/351 i ide do točke 12. Y=5496219,50 X=4937230,50 I 13 Y=5496205,50, X = 4937288,00 te završava u polaznoj točki na istočnom rtu male uvale. Ukupna dužina operativne obale je 52 + 54 + 55= 161 m, dubine uz obalu 2 – 3,5 m. Obala je masivne gradnje od betona a lučki plato asfaltna površina. Ukupna površina kopnenog dijela je 25 000 m² a ukupna površina morskog dijela je 82 000 m².

4. Luka Metajna

Članak 43.

Luka Metajna – je luka lokalnog značaja. Granica lučkog područja ide od sjevernog korijena trajektnog pristaništa do vanjske ivice ceste koja vodi k Mrkoj Punti zatim nastavlja u pravcu istoka do granice betonskog platoa. Granica dalje slijedi ivicu platoa u pravcu jugoistoka do ceste te nastavlja vanjskom ivicom ceste do početka plaže i prati potporni zid u pravcu sjeverozapada do granice s morem. Navedeno područje obuhvaća kč. br. 4442./11 te dio k.c.br. 4450/1, sve k.o. Barbati. Ukupna dužina operativne obale je 19 m, površina kpnenog dijela je 1000 m² a površina morskog dijela je 8400 m².

5. Luka Jakišnica

Članak 44.

Luka Jakišnica je luka lokalnog značaja. Ukupna dužina operativne obale je 12,5 m, dubine uz obalu 2,5 m. Površina kopnenog dijela je 5800 m² a površina morskoga dijela iznosi 37 000 m². Granica lučkog područja započinje na jugozapadnom korijenu zapadnog lukobrana te ide u pravcu sjeverozapada do vanjske ivice ceste, zatim prati vanjsku ivicu u pravcu sjeveroistoka do točke gdje zakreće jugoistočno u pravcu suhozida te nastavlja istim pravcem i ide vanjskom ivicom suhozida do ceste.

6. Luka Tovarnele

Članak 45.

Luka Tovarnele je luka lokalnog značaja. Ukupna dužina operativne obale je 14 m, dubine uz obalu 2,5 m. Obuhvaća područje koje je omeđeno vodenom linijom te linijom koja se proteže od južnog kraja terase ugostiteljskog objekta „Haluga“ te nastavlja u pravcu istoka, prati vanjsku ivicu ceste do sjevernog korijena terase ugostiteljskog objekta „Jadran“ zatim nastavlja vanjskom ivicom terase do njene krajnje jugozapadne točke te okomito na terasu završava u moru. Kopneni dio lučkog područja Luke Tovarnele proširuje se na sjevernom dijelu na područje omeđeno točkom „A“ i prati vanjski rub ceste ranije određenog lučkog područja u Odluci o osnivanju. Na južnom dijelu Lučko područje proširuje se tako da uključuje terasu ugostiteljskog objekta „Jadran“ te prati vanjski rub ceste do točke „B“.

5. RED U LUCI

1. Zajedničke odredbe

Članak 46.

Svatko tko se nalazi na lučkom području dužan je pridržavati se odredbi lučkog reda utvrđenog ovim Pravilnikom (*u dalnjem tekstu: lučki red*).

Provedbu lučkog reda osiguravaju lučki redari Lučke uprave (*u dalnjem tekstu: lučki redari*).

Iznimno, provedbu lučkog reda mogu provoditi i ovlašteni radnici koncesionara u opsegu ovlaštenja utvrđenog ugovorom o koncesiji.

Provedbu lučkog reda sukladno zakonu i podzakonskim aktima kojim se uređuju morske luke osiguravaju i nadležne ispostave lučke kapetanije.

Članak 47.

U provedbi lučkog reda lučki redari ovlašteni su:

- zatražiti identifikaciju korisnika luke;
- zatražiti podatke o plovnom objektu (*upisni list, dozvolu za plovidbu i sl.*)
- određivati mesta i način priveza plovnih objekata;
- usmjeravati kretanje putnika i vozila;
- izdavati naloge i upute korisnicima luke;
- pružati usluge u lukama;
- naplaćivati lučke pristojbe i lučke naknade.

Ako se korisnici luke ne pridržavaju naloga i uputa lučkih redara, uskratit će im se privez plovnog objekta i pružanje lučkih usluga, a plovnim objektima koji su već privezani u luci naložit će se da napuste luku. Korisnicima koji s Lučkom upravom imaju skopljen ugovor isti će se raskinuti.

Ako korisnici luke ne postupe po nalogu lučkog redara, Lučka uprava povjerit će provedbu odluke Lučkoj kapetaniji te poduzeti mjere prijave prekršajnog postupka.

Odredbe stavka 2. ovog članka ne primjenjuju se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

Članak 48.

Lučki redari, ovlašteni radnici koncesionara, te druge osobe koje uređuju na lučkom području na temelju ovlaštenja Lučke uprave moraju biti propisno odjeveni na način da se na prepoznatljivi način učini vidljivim njihovo službeno svojstvo.

Članak 49.

Lučki redari, ovlašteni radnici koncesionara, te druge osobe koje uređuju na lučkom području na temelju ovlaštenja Lučke uprave moraju nositi istaknute službene iskaznice.

Osobe iz stavka 1. ovog članka dužne su na zahtjev korisnika luke ili korisnika roba i usluga koje se pružaju u luci predočiti službenu iskaznicu.

Izgled, način izdavanja, te upotreba službene iskaznice uređuje se posebnim pravilnikom.

Članak 50.

Na rad lučkih redara i ovlaštenih radnika koncesionara korisnici luke mogu podnositi primjedbe i prigovore Lučkoj upravi.

Članak 51.

U luci je zabranjeno:

- onemogućiti pristup napravama za privez;
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge označke, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge označke ili naprave za privez;
- oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
- čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplate plovnog objekta izvan za to predviđenih mesta;

- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
- kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
- na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi;
- obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplate, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
- spaljivati otpad na plovnom objektu;
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Radnje iz točaka 6., 7., 8., 10., 12., 13. i 14. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9., 10. i 12. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost kapetanije.

2. Posebne odredbe o plovnim objektima

Članak 52.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte, zapovjednik hidroaviona, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika, moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukavanjem.

Članak 53.

Brod koji se nalazi u luci mora uvijek biti spremna za manevriranje.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka Lučka uprava uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravak stroja u luci.

2.1. Dolazak plovnog objekta u luku

Članak 54.

Dolazak broda u luku mora se najaviti.

Najavu dolaska broda obavljaju zapovjednik broda ili pomorski agent.

Najava dolaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za sloboden promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Nakon primjeka najave dolaska broda, Lučka uprava će zapovjednika ili pomorskog agenta obavijestiti o načinu korištenja luke i priveznom mjestu.

Članak 55.

Brod, osim ribarskog i javnog broda, u nacionalnoj ili međunarodnoj plovidbi kada namjerava uploviti u luku mora dostaviti kapetaniji i tijelu koje upravlja lukom podatke, dokumente i isprave o krutom i tekućem otpadu, zauljenim vodama, fekalijama i ostacima tereta s broda kao i svim drugim tvarima koje onečišćuju more i obalu u skladu s posebnim propisom o sadržaju informacije o brodskom otpadu, načinu dostave i čuvanja, te rokovima za dostavu.

Lučka uprava dostaviti će dokumente i isprave u vezi krutog i tekućeg otpada, zauljenih voda, fekalija i ostataka tereta s broda kao i svih drugih tvari koje onečišćuju more i obalu prijevozu opasnih ili onečišćujućih tvarima dostavljati lučkoj kapetaniji i brodu u skladu s propisom kojim se uređuje red u lukama i drugim dijelovima unutarnjih morskih voda u pogledu sigurnosti plovidbe i zaštite od onečišćenja.

Članak 56.

U najavi dolaska iz članka 54. ovog Pravilnika brod je dužan dostaviti, kada je to primjenjivo prema posebnim propisima, podatke, obrasce i dokumente u svezi upravljanja balastnim vodama.

Članak 57.

Uplovljavanje u luku brodova koji prevoze ili namjeravaju prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari, drvo na palubi ili krute rasute terete u nacionalnoj ili međunarodnoj plovidbi uređuje se posebnim propisom.

Članak 58.

Osobe sa broda u međunarodnoj plovidbi koji nije dobio odobrenje lučke kapetanije za slobodan promet s obalom ne smiju prometovati s osobama na obali.

Odredba iz stavka 1. odnose se i na brodove nacionalnoj plovidbi ako su tijekom putovanja došli u fizičku vezu s pomorskim objektom u međunarodnoj plovidbi.

Članak 59.

Jahte i brodice koje obavljaju pomorski prijevoz između luka Republike Hrvatske nisu dužne najaviti svoj dolazak ili odlazak.

Iznimno, jahte veće od 45 metara dužne su najaviti svoj dolazak i odlazak putem sustava CIMIS.

Članak 60.

Brod u nacionalnoj plovidbi u linijskom pomorskom prometu umjesto najave dolaska broda dostavlja tijelu koje upravlja lukom plovidbeni red odobren u skladu s posebnim propisima.

Članak 61.

Zapovjednik broda ili jahte te voditelj brodice uspostavlja vezu s Lučkom upravom na VHF radijskom kanalu 9.

Zapovjednik jahte te voditelj brodice može uspostaviti vezu s ovlaštenim voditeljima luka na VHF radijskom kanalu 9 ili telefon: +385 99 3146251, +385 53 663230/232

Članak 62.

Prilikom uplovljavanja plovni objekti ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

Prilikom uplovljavanja, plovni objekt ne smije ploviti brzinom većom od 3 kt.

Prilikom uplovljavanja plovni objekt dužan je primjenjivati odredbe Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“ br. 79/13, 57/15).

Članak 63.

U luci nije osigurano tegljenje i potiskivanje.
U luci nije osigurano peljarenje.

Članak 64.

U slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako Lučka uprava procjeni da je razina sigurnosti plovног objekta, luke ili drugih objekata nedovoljna, Lučka uprava može, uz suglasnost kapetanije, zabraniti ili odgoditi uplovljavanje u luku.

Odredba iz stavka 1. ovog članka ne primjenjuje se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

Članak 65.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što se na sidrištu usidrio, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

2.2. *Privez i odvez plovnih objekata*

Članak 66.

Lučka uprava određuje mjesto i način priveza plovnih objekata.

Plovni objekt može se privezati uz obalu ili na sidrište.

S obzirom na namjenu pojedinih dijelova luke te vrstu plovni objekt može se privezati bočno uz obalu, bočno uz drugi plovni objekt, pramčano uz obalu, i u četverovez.

Članak 67.

Redoslijed dodjele mjesta za privez utvrđuje se sukladno članku 11. i članku 25. ovog Pravilnika.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, redoslijed dodjele mjesta za privez može se izmijeniti u slučaju više sile, nevolje na moru ili opasnosti za život, zdravље ili imovinu većeg opsega.

Ako zapovjednik plovног objekta odbije dodijeljen mjesto za privez ili odbije način priveza, odnosno ako ne započne korištenje veza u ugovorenem vrijeme ili na ugovoren način, pravo na privez će se oduzeti, a plovni objekt je dužan isploviti iz luke.

Članak 68.

Lučka uprava osigurava da je vez siguran.

Sigurnim vezom smatra se mjesto dovoljne duljine, visine i dubine na kojoj plovni objekt u običajenim vremenskim i maritimnim uvjetima sigurno pluta.

Sigurnim vezom smatra se i vez plovног objekta koji je udaljen od obale uporabom odgovarajućih sredstava.

Članak 69.

Plovni objekt koji se privezuje u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (*bitve, aneli, plutače za vez, i sl.*) na način da se ne ometa plovidba ili privezivanje drugih plovnih objekata.

Članak 70.

Operacije privezivanja i odvezivanja plovnih objekata obavljaju radnici Lučke uprave. Privez i odvez su usluge od općeg interesa.

Plovni objekti dužni su koristiti uslugu priveza i odveza. Privez i odvez je obvezatan za plovne objekte duljine veće od 10 m.

Usluge priveza i odveza pružaju se u uredovno vrijeme Lučke uprave, osim ako drukčije nije uređeno posebnim pravilnikom ili ugovorom s korisnikom usluge.

2.3. *Boravak plovnih objekata u luci*

Članak 71.

Kad se brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

Na brodu iz stavka 1. ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti po jedan časnik palube i stroja, a noću i brodska straža, što određuje zapovjednik broda.

Kad se brod nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na brodu u plovidbi.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravak stroja u luci.

Članak 72.

Kad se ribarski brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti najmanje po jedan član posade službe palube i stroja. Ako su ovi brodovi u skupinama i prvezani uz bok jedan drugome, na svaka tri broda mora se nalaziti najmanje po dva člana posade službe palube i stroja.

Iznimno, nadležna ispostava lučka kapetanija može, ako to dozvoljavaju uvjeti, smanjiti broj članova posade na brodovima iz stavka 1. ovog članka.

Članak 73.

Brod u raspremi, na popravku ili prepravku mora imati danju i noću određeni broj članova posade u straži odnosno stražara.

Broj i sastav osoba iz stavka 1. ovog članka, te stupanj njihova stručnog obrazovanja određuje kapetanija posebno za svaki slučaj.

Članak 74.

Plovni objekti ne smiju u luci ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i prvezanih mjesta.

Brodice s brodova prvezanih ili usidrenih u luci mogu se nalaziti u moru samo uz prethodno odobrenje Lučke uprave koje je dužno o istom obavijestiti kapetaniju.

Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i prveznih mjesta zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Ako vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 3. ovog članka, Lučka uprava premjestit će plovni objekt na trošak i rizik vlasnika, uz suglasnost Lučke kapetanije.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest Lučke uprave, naređiti da se već prvezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju

Članak 75.

Vezovi plovnih objekata prvezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad lučkih naprava.

Ako je plovni objekt vezan ili usidren u luci dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.

Članak 76.

Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba ova dijela broda.

Ako je brod tako privezan uz operativnu obalu u luci da mu krajnji dijelovi strše izvan obale, isti mora danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana.

Članak 77.

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te držati zatvorene sve palubne otvore.

Članak 78.

Zapovjednik broda, jahte i voditelj brodice, po naređenju Lučke uprave uz suglasnost kapetanije, dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.

Članak 79.

O plovnom objektu koji je privezan u luci brine se njegov vlasnik.

Odgovornost za štetu uzrokovanu plovnim objektom drugim plovnim objektima, uređajima, napravama ili postrojenjima tereti vlasnika plovnog objekta.

Članak 80.

Prilikom nadolaska nevremena (*oluja, vjetar, valovi i sl.*), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove odnosno povećati broj sidara, a po naređenju kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Ako plovni objekt nema dovoljno bokobrana, vezova ili sidara ako vezovi nisu dovoljne jačine i dužine, odnosno nema odgovarajuću opremu, kapetanija će narediti da se opskrbi odgovarajućom opremom. Ako se brod odnosno brodica ne opskrbi odgovarajućom opremom, kapetanija će mu zabraniti pristajanje ili sidrenje u luci.

Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, kapetanija može privremeno proglašiti i objaviti zatvorenu za promet luku ili dio luke.

Članak 81.

Ako osoba koja upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, brodice, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti kapetaniju i Lučka uprava.

Članak 82.

Sidrenje brodskim sidrima u luci je zabranjeno, osim na lučkim sidrištima određenim za tu namjenu ovim Pravilnikom.

Sidrena mjesta plovnom objektu određuje Lučka uprava.

2.4. *Ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila te tereta*

Članak 83.

Plovni objekt koji obavlja ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila mora biti privezan tako da osigurava sigurnu komunikaciju između plovnog objekta i obale.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i vozila mogu se obavljati samo na zato određenim mjestima na operativnom dijelu luke.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i vozila ne može započeti prije nego je plovni objekt sigurno privezan, a mora biti dovršeno prije nego se plovni objekt odveže.

Članak 84.

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja putnika na mostu broda mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika može se odvijati samo preko propisanih mostova (*siz*) širine najmanje 0,5 m s obostranim rukohvatom visine najmanje 1 m. Ispod brodskog *siza* mora se razapeti zaštitna mreža između obale i broda, odnosno između dva broda. Kraj brodskog *siza* mora biti postavljen pojas za spašavanje s konopom. Noću brodski *siz* mora biti dovoljno osvjetljen.

Lučka uprava može zabraniti ukrcaj i iskrcaj putnika ako nisu ispunjeni uvjeti iz ovog članka.

Članak 85.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci ne smije započeti prije nego se iskrcaju putnici.

Ukrcavanje putnika na brod ili brodicu može započeti nakon što se brod odnosno brodica opskrbe pogonskim gorivom.

Putnici i njihova prtljaga ne smiju se ukrcavati ni iskrcavati preko brodske ograde.

Članak 86.

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja tereta na mostu broda mora biti prisutan najmanje jedan član posade

Prilikom ukrcavanja i iskrcavanja tereta moraju se poduzeti mjere da sprječavanja rasipanje tereta u more i na obalu.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja, prekrcavanja tereta ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio obalnog prostora.

2.5. *Odlazak plovног objekta iz luke*

Članak 87.

Brod u nacionalnoj plovidbi, osim broda u linijskom pomorskom prometu, mora prijaviti odlazak iz luke.

Najava odlaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni,

kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 88.

Nakon završenog ukrcanja odnosno iskrcaja putnika i vozila svaki brod odnosno brodica u luci mora biti spremanjivan za istek vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu.

Po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodica za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave, brod odnosno brodica mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, na traženje osobe koja upravlja brodom odnosno brodicom Lučka uprava može odobriti i dulje vrijeme za pripremu broda odnosno brodica za plovidbu na istom ili drugom vezu odnosno sidrištu kojeg ono odredi uz suglasnost kapetanije, ako se radi o radnjama vezanim za sigurnost plovidbe.

Smatra se da je plovni objekt napustio luku u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop ili kad je na sidrištu uvukao sidro u sidreno okno.

3. *Posebne odredbe o redu na lučkom području*

Članak 89.

Na lučkom području zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje motornih vozila, motocikala i bicikala, osim na za to predviđena parkirna i zaustavna mjesta.

Iznimno, dopušteno je na lučkom području zaustavljanje osobnih automobila i kombi vozila radi ukrcanja i iskrcaja osoba s posebnim potrebama.

Odredba stavka 1. ovog članka ne odnosi se na službena vozila Lučke uprave, lučke kapetanije, policije, vatrogastva ili hitne medicinske pomoći.

Članak 90.

Sve obale lučkog područja, kao i svi gatovi za privezivanje moraju biti slobodni od automobila, stvari, ribolovnih alata, mreža i druge opreme.

Iznimno, Lučka uprava može odobriti da se na obali privremeno drže ribarske mreže pod uvjetom da su iste uredno složene i ne ometaju ostale korisnike luke.

Članak 91.

Postavljanje reklama i oglasa na lučkom području moguće je isključivo na temelju ugovora o koncesiji ili dozvole Lučke uprave na za to previđenim mjestima

Ako ugovorom o koncesiji ili dozvolom nije drukčije određeno, reklamna tabla može biti maksimalnih dimenzija 200cm x 150cm.

Članak 92.

Brodari koji obavljaju povremeni prijevoz u putničkom prometu mogu prodaju karata obavljati samo na za to predviđenim pultovima.

Na pultovima iz stavka 1. ovog članka brodari mogu isticati reklamu u vezi svoje djelatnosti.

Pored pulta može se postaviti jedan suncobran bijele boje i jedna stolica.

Lučka uprava osigurava standardizaciju vrste, oblika i veličine pultova iz stavka 1. ovog članka.

Članak 93.

Brodari ili agencije koje organiziraju prijevoz putnika dužni su Lučkoj upravi dostaviti vozni red ili itinerer izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez i odvez, odnosno ukrcaj i iskrcaj putnika.

Članak 94.

U luci nije dopušteno ostavljanje potonulih plovnih objekata.

U slučaju potonuća plovnog objekta, vlasnik potonulog plovnog objekta dužan je o toj okolnosti obavijestiti Lučku upravu i ukloniti potonuli objekt iz luke. Ako vlasnik ne postupi po odredbi ovog stavka, potonuli objekt uklonit će Lučka uprava o trošku vlasnika.

Ako plovni ili plutajući objekt u luci izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja plovnim, plutajućim objektom dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 95.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na temelju odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost kapetanije.

Zabranjeno je obavljanje aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka kojima se ometa odvijanje pomorskog prometa na prilazu luci osim uz odobrenje kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 96.

Kulturne, sportske i zabavne manifestacije i događaji mogu se na lučkom području odvijati isključivo na temelju dozvole Lučke uprave i uz suglasnost kapetanije.

Zahtjev za izdavanje dozvole za korištenje lučkog područja radi namjene iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje tri dana prije dana održavanja.

6. ODREDBE O ZAŠTITI MORA I MORSKOG OKOLIŠA

Članak 97.

U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku.

Korisnici luke dužni su otpatke prikupljati i predati tijelu koje upravlja lukom ili ovlaštenim koncesionarima.,.

Lučka uprava naredit će osobi koja onečišćuje more ili taloži otpatke da odmah prekine onečišćavanje ili ukloni otpatke.

Ako osoba koja onečišćuje more ne postupi po naredbi iz stavka 3. ovog članka, Lučka uprava samo će očistiti luku na trošak i teret osobe koja onečišćuje more.

Članak 98.

Plovni objekti su dužni prikupljati smeće u posebna spremišta te ih svakodnevno predavati tijelu koje upravlja lukom ili ovlaštenim koncesionarima.

Plovni objekt je dužan prije napuštanja luke:

- predati prikupljeno smeće te ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala i sl;
- predati kaljužne vode, otpadne vode i fekalije.

Plovni objekt ne smije napustiti luku prije nego postupi po odredbi iz prethodnog stavka ovog članka.

Lučka uprava može uvjetovati odvezivanje plovног objekta dostavljanjem dokaza da je plovni objekt postupio po odredi stavka 1. ovog članka.

Članak 99.

U luci je zabranjen iskrcaj prljavih balastnih voda.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, lučka kapetanija može odobriti iskrcaj balasta na lučkom području ako utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora.

Članak 100.

Otpaci od čišćenja mreža moraju se sakupiti i vratiti u more na udaljenosti ne manjoj od 1 Nm od obale.

Članak 101.

Ukrcaj goriva obavlja se isključivo na benzinskim postajama ili iz autocisterna na za to određenim mjestima na operativnoj obali.

Tijekom operacije ukrcaja pogonskog goriva moraju biti poduzete zaštitne mjere za sprječavanje onečišćenja mora.

Prilikom opskrbe pogonskim gorivom u luci primjenjuju se posebni propisi o rukovanju i prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu.

Zabranjeno je samostalno ukrcavati gorivo u plovne objekte.

Članak 102.

U luci se može obavljati degazacija, fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika broda ili nadležnog upravnog organa samo uz suglasnost Lučke uprave i odobrenja lučke kapetanije.

Brod koji je podvrgnut deratizaciji i fumigaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod te je dužna istaći upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

7. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 103.

Plovni objekt je dužan ukazati prvu pomoć svim povrijeđenim osobama.

Plovni objekt je dužan obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne ili više osoba,
- lakše povrede više osoba, ili
- smrti osobe na brodu

Osoba koja obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrti osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja.

Članak 104.

Na brodu u luci posada broda i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti tijekom cijelog vremena boravka broda u luci.

U slučaju izbijanja požara na brodu, zapovjednik broda dužan je poduzeti mjere za gašenje požara i o tome obavijestiti Lučku upravu.

Članak 105.

Sve osobe u luci koje primijete požar u luci dužne su o tome obavijestiti Javnu vatrogasnu postrojbu i Lučku upravu te pružati pomoć u gašenju požara.

Lučka uprava osigurat će primjereni broj uređaja i aparata za gašenje požara.

Članak 106.

Zapovjednik plovnog objekta s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah postaviti zaštitne brane i istovremeno obavijestiti Lučku kapetaniju.

O onečišćenju mora ili obale uljem ili na drugi način zapovjednik broda dužan je odmah obavijestili Lučku upravu i nadležnu ispostavu lučke kapetanije.

8. LUČKE I OSTALE GOSPODARSKE DJELATNOSTI

Članak 107.

Obavljanje osnovnih lučkih djelatnosti, te drugih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i osnovnih lučkih djelatnosti obavljaju Lučka uprava i fizičke i pravne osobe na temelju ugovora o koncesiji.

Koncesija se dodjeljuje pravnim ili fizičkim osobama koje obavljaju gospodarsku djelatnost u skladu sa propisima koji uređuju koncesije.

Ostale gospodarske djelatnosti koje ne umanjuju ili ograničavaju obavljanje osnovnih lučkih djelatnosti obavljaju fizičke i pravne osobe na temelju ugovora o koncesiji ili dozvole Lučke uprave.

Članak 108.

Poslovi pomorske agencije, te otpremnički poslovi mogu se u lučkom području obavljati na temelju odobrenja Lučke uprave.

Članak 109.

Cjenik lučkih naknada koncesionara moraju biti dostavljene Lučkoj upravi prije njenog stupanja na snagu.

Članak 110.

Lučka uprava objavljuje Lučke tarife i cjenike koncesionara na svojim internetskim stranicama.

Lučka uprava može Lučke tarife i cjenike koncesionara objaviti i na oglašnim pločama u lukama.

9. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 111.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja lukom na području Lučke uprave Novalja, Klasa: 342-21/99-01/15, Urbroj: 2125/1-11-99-1 od 16. rujna 1999. godine.

Članak 112.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Novalja, a nakon prethodno pribavljene suglasnosti Lučke kapetanije Senj.

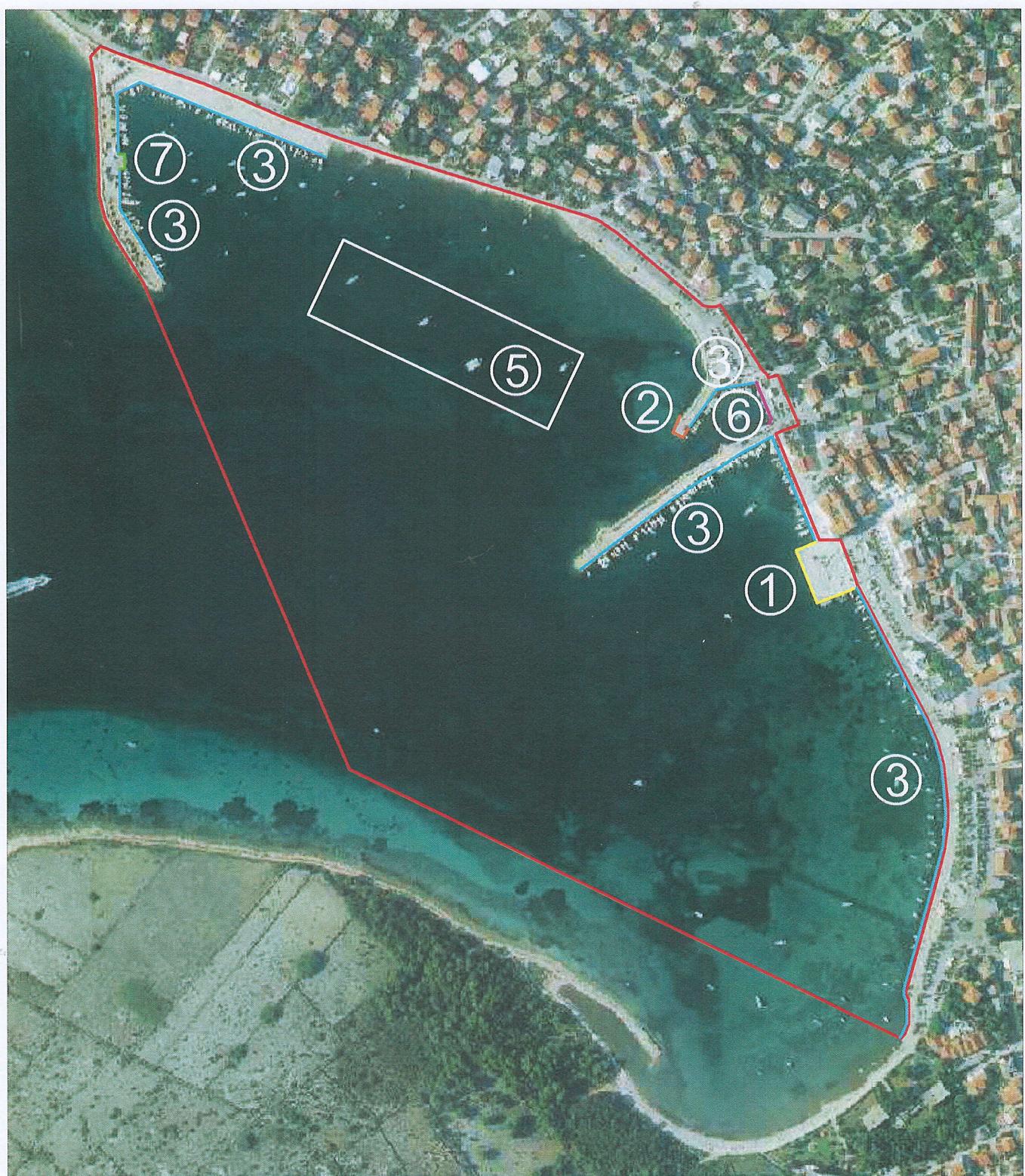
KLASA: 324-01/17-01/78

URBROJ: 2125/1-11-17-02

U Novalji, 1.kolovoza 2017.



NAMJENA LUKE I POJEDINI DIJELOVA LUKE NOVALJA



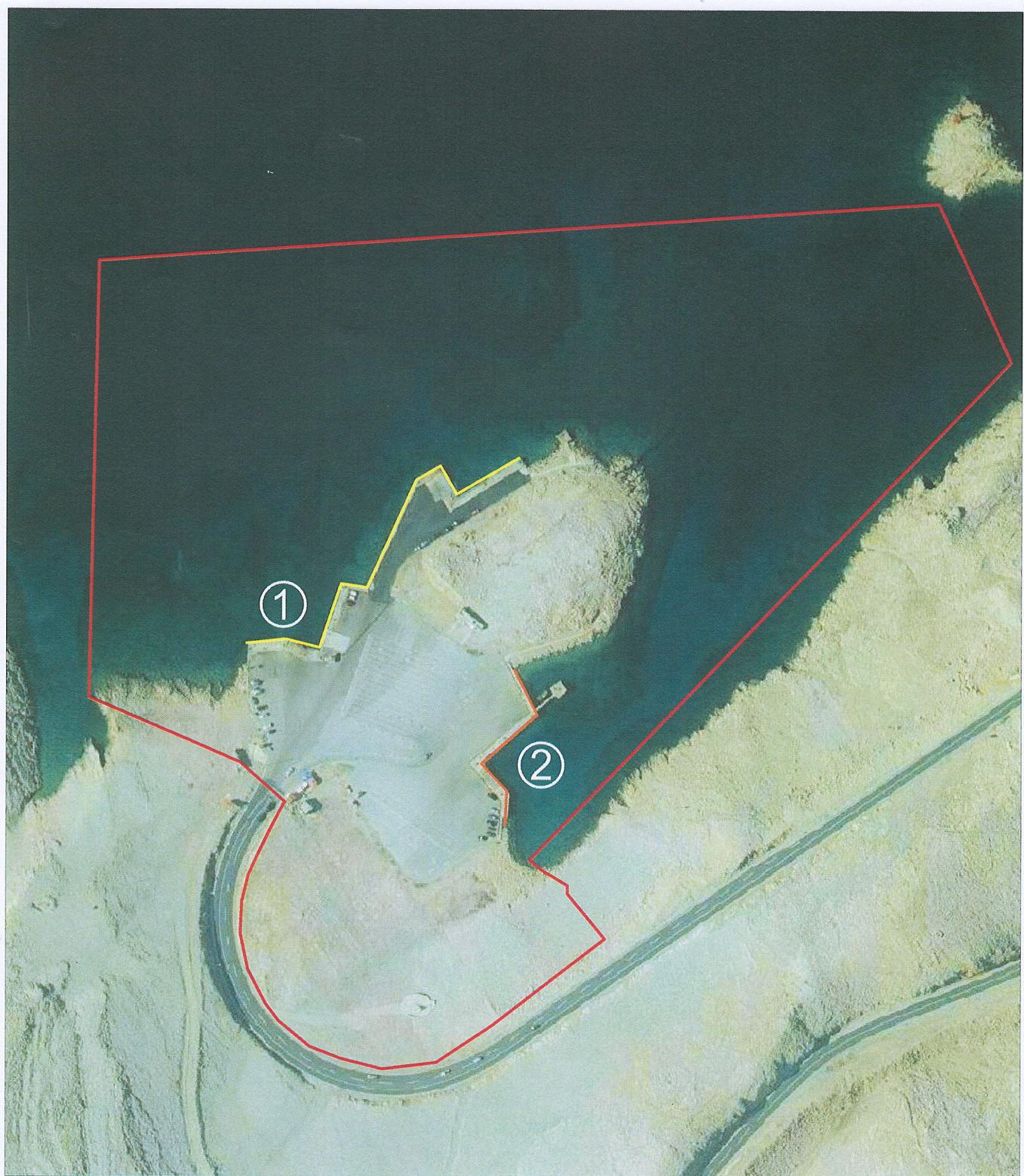
- | | | |
|-----|-------------------------|---|
| — | GRANICA LUČKOG PODRUČJA | |
| (1) | — | OPERATIVNI DIO LUKE ukrcajno/iskrcajna mjesto - javni linjski promet |
| (2) | — | ukrcajno/iskrcajna mjesto - ribarski, gospodarski i teretni promet |
| (3) | — | KOMUNALNI DIO LUKE mjesto za privez |
| (4) | — | NAUTIČKI DIO LUKE mjesto za privez |
| (5) | — | SIDRIŠTE |
| (6) | — | STANICA ZA OPSKRBU PLOVNIIH OBJEKATA GORIVOM |
| (7) | — | DIZANJE / SPUŠTANJE U MORE PLOVNIIH OBJEKATA |

NAMJENA LUKE I POJEDINI DIJELOVA LUKE METAJNA



- | | | | |
|-----|---|--|--|
| | — | GRANICA LUČKOG PODRUČJA | |
| (1) | — | OPERATIVNI DIO LUKE | ukrcajno/iskrcajna mjesta - javni linijski promet |
| (2) | — | | ukrcajno/iskrcajna mjesta - ribarski, gospodarski i teretni promet |
| (3) | — | KOMUNALNI DIO LUKE | mjesta za privez |
| (4) | — | NAUTIČKI DIO LUKE | mjesta za privez |
| (5) | — | SIDRIŠTE | |
| (6) | — | STANICA ZA OPSKRBU PLOVNIIH OBJEKATA GORIVOM | |
| (7) | — | DIZANJE / SPUŠTANJE U MORE PLOVNIIH OBJEKATA | |

NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE ŽIGLJEN



- | | |
|-----|---|
| — | GRANICA LUČKOG PODRUČJA |
| ① — | OPERATIVNI DIO LUKE ukrcajno/iskrcajna mjesto - javni linjski promet |
| ② — | ukrcajno/iskrcajna mjesto - ribarski, gospodarski i teretni promet |
| ③ — | KOMUNALNI DIO LUKE mjesto za privez |
| ④ — | NAUTIČKI DIO LUKE mjesto za privez |
| ⑤ — | SIDRIŠTE |
| ⑥ — | STANICA ZA OPSKRBU PLOVNIH OBJEKATA GORIVOM |
| ⑦ — | DIZANJE / SPUŠTANJE U MORE PLOVNIH OBJEKATA |

NAMJENA LUKE I POJEDINI DIJELOVA LUKE DRLJANDA



GRANICA LUČKOG PODRUČJA

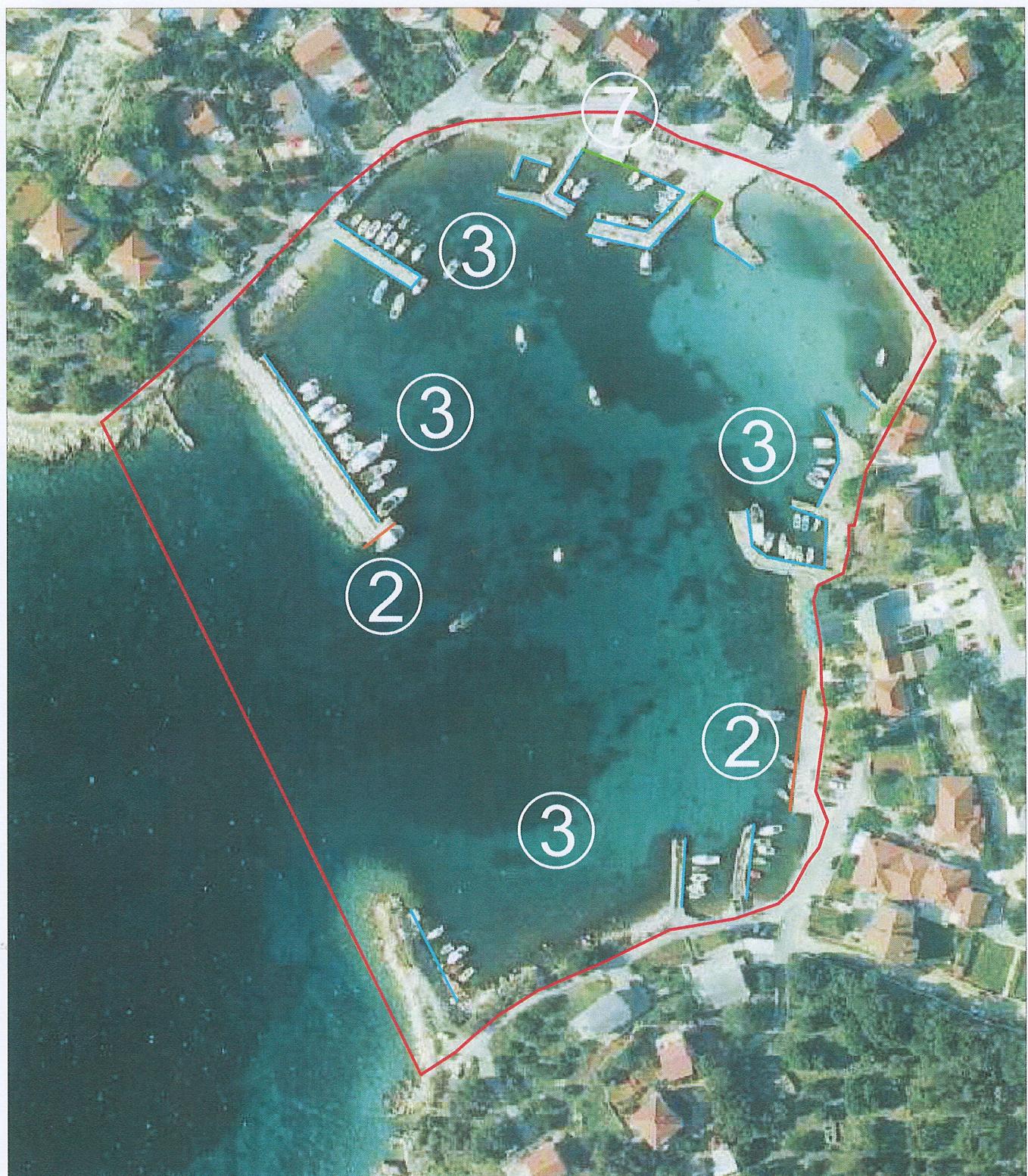
- (1) OPERATIVNI DIO LUKE ukrcajno/iskrcajna mesta - javni linjski promet
- (2) KOMUNALNI DIO LUKE ukrcajno/iskrcajna mesta - ribarski, gospodarski i teretni promet
- (3) NAUTIČKI DIO LUKE mesta za privez
- (4) SIDRIŠTE mesta za privez
- (5) STANICA ZA OPSKRBU PLOVNIIH OBJEKATA GORIVOM
- (6) DIZANJE / SPUŠTANJE U MORE PLOVNIIH OBJEKATA

NAMJENA LUKE I POJEDINI DIJELOVA LUKE TOVARNELE



- | | | |
|---|--|---|
| ① | GRANICA LUČKOG PODRUČJA | |
| ② | OPERATIVNI DIO LUKE | ukrcajno/iskrcajna mesta - javni linjski promet |
| ③ | KOMUNALNI DIO LUKE | ukrcajno/iskrcajna mesta - ribarski, gospodarski i teretni promet |
| ④ | NAUTIČKI DIO LUKE | mesta za privez |
| ⑤ | SIDRIŠTE | mesta za privez |
| ⑥ | STANICA ZA OPSKRBU PLOVNIIH OBJEKATA GORIVOM | |
| ⑦ | DIZANJE / SPUŠTANJE U MORE PLOVNIIH OBJEKATA | |

NAMJENA LUKE I POJEDINI DIJELOVA LUKE JAKIŠNICA



- | | | |
|---|---|--|
| ① | GRANICA LUČKOG PODRUČJA | |
| ② | OPERATIVNI DIO LUKE | ukrcajno/iskrcajna mjesto - javni linjski promet |
| ③ | KOMUNALNI DIO LUKE | ukrcajno/iskrcajna mjesto - ribarski, gospodarski i teretni promet |
| ④ | NAUTIČKI DIO LUKE | mjesto za privez |
| ⑤ | SIDRIŠTE | mjesto za privez |
| ⑥ | STANICA ZA OPSKRBU PLOVNIH OBJEKATA GORIVOM | |
| ⑦ | DIZANJE / SPUŠTANJE U MORE PLOVNIH OBJEKATA | |

NAMJENA LUKE I POJEDINIХ DIJELOVA LUKE STARA NOVALJA



- GRANICA LUČKOG PODRUČJA
- ① — OPERATIVNI DIO LUKE ukrcajno/iskrcajna mesta - javni linijski promet
- ② — ukrcajno/iskrcajna mesta - ribarski, gospodarski i teretni promet
- ③ — KOMUNALNI DIO LUKE mesta za privez
- ④ — NAUTIČKI DIO LUKE mesta za privez
- ⑤ — SIDRIŠTE
- ⑥ — STANICA ZA OPSKRBU PLOVNIH OBJEKATA GORIVOM
- ⑦ — DIZANJE / SPUŠTANJE U MORE PLOVNIH OBJEKATA