

Marinetek Adriatic d.o.o.

Draga 2, 22000 Šibenik

Tel. +385 22 312 960, fax. +385 22 312 904

[www.marinetek.hr](http://www.marinetek.hr), e-mail: [info.med@marinetek.net](mailto:info.med@marinetek.net)

Datum: 08.10.2024.

**LUČKA UPRAVA NOVALJA**

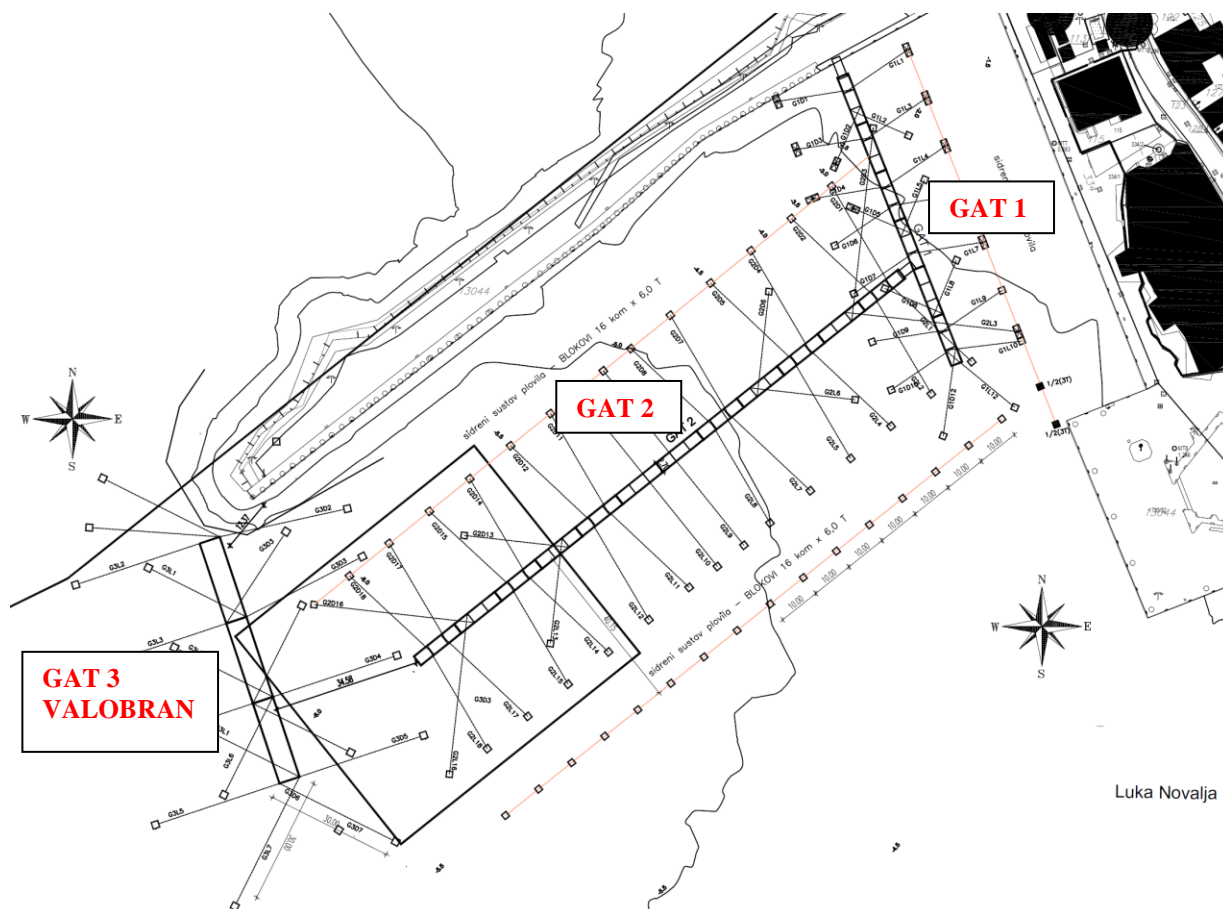
N/r gosp. Tomislav Kustić, ravnatelj

[ravnatelj@lucka-uprava-novalja.com](mailto:ravnatelj@lucka-uprava-novalja.com)

## **PREDMET: 2. IZVJEŠĆE O PREGLEDU PONTONSKOG PRISTANIŠTA U LUCI NOVALJA**

- prema ugovoru o usluzi održavanja pontona

Sukladno godišnjem ugovoru o usluzi održavanja pontona Luke Novalja br. Ugovora: ev 05/202; Klasa: 360-01/24-01/18; Urbroj: 2125-1-11/6-24-16 od 16.04.2024. u nastavku dostavljamo Izvješće o pregledu podvodnog i nadvodnog dijela pontonskog pristaništa u Luci Novalja sa priloženom foto-video dokumentacijom.



## IZVJEŠĆE O PREGLEDU PODMORSKOG DIJELA

Datum pregleda: 30.09.2024.

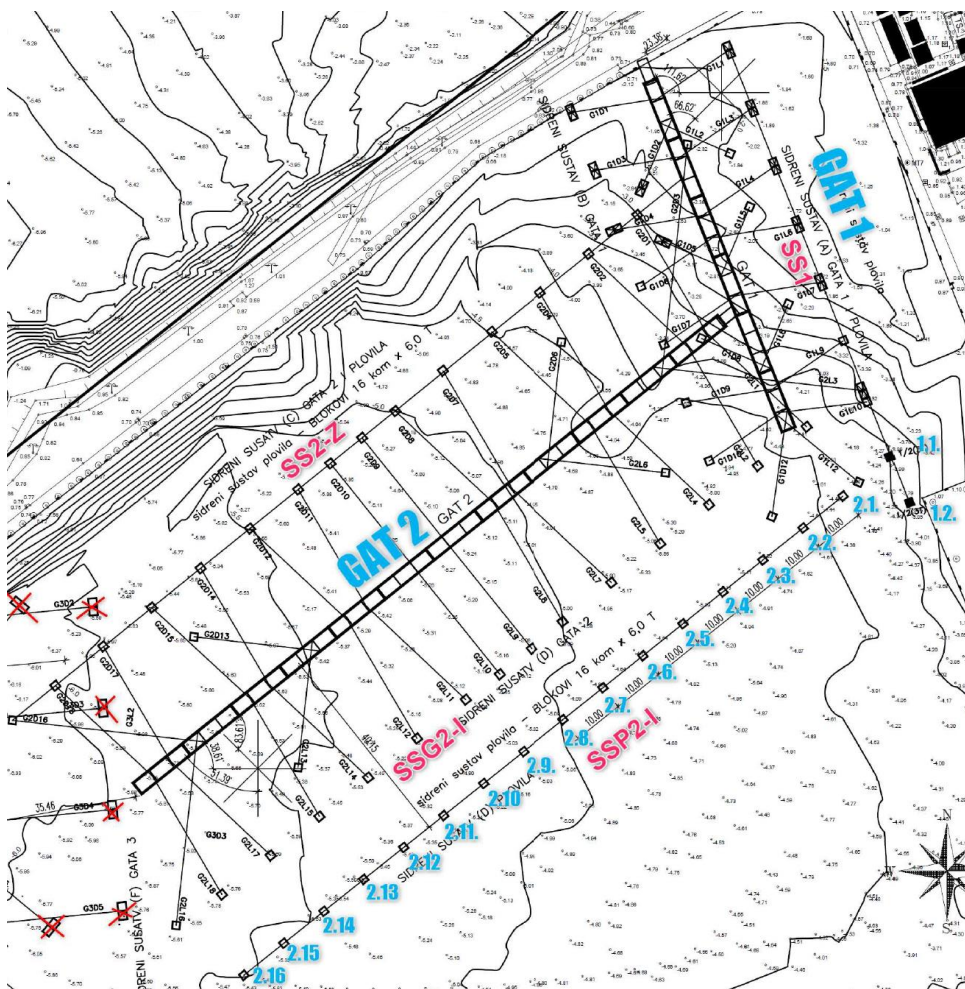
Vremenske prilike: sunčano, vjetar W/NW 10-15 Kn

Vidljivost pod morem:

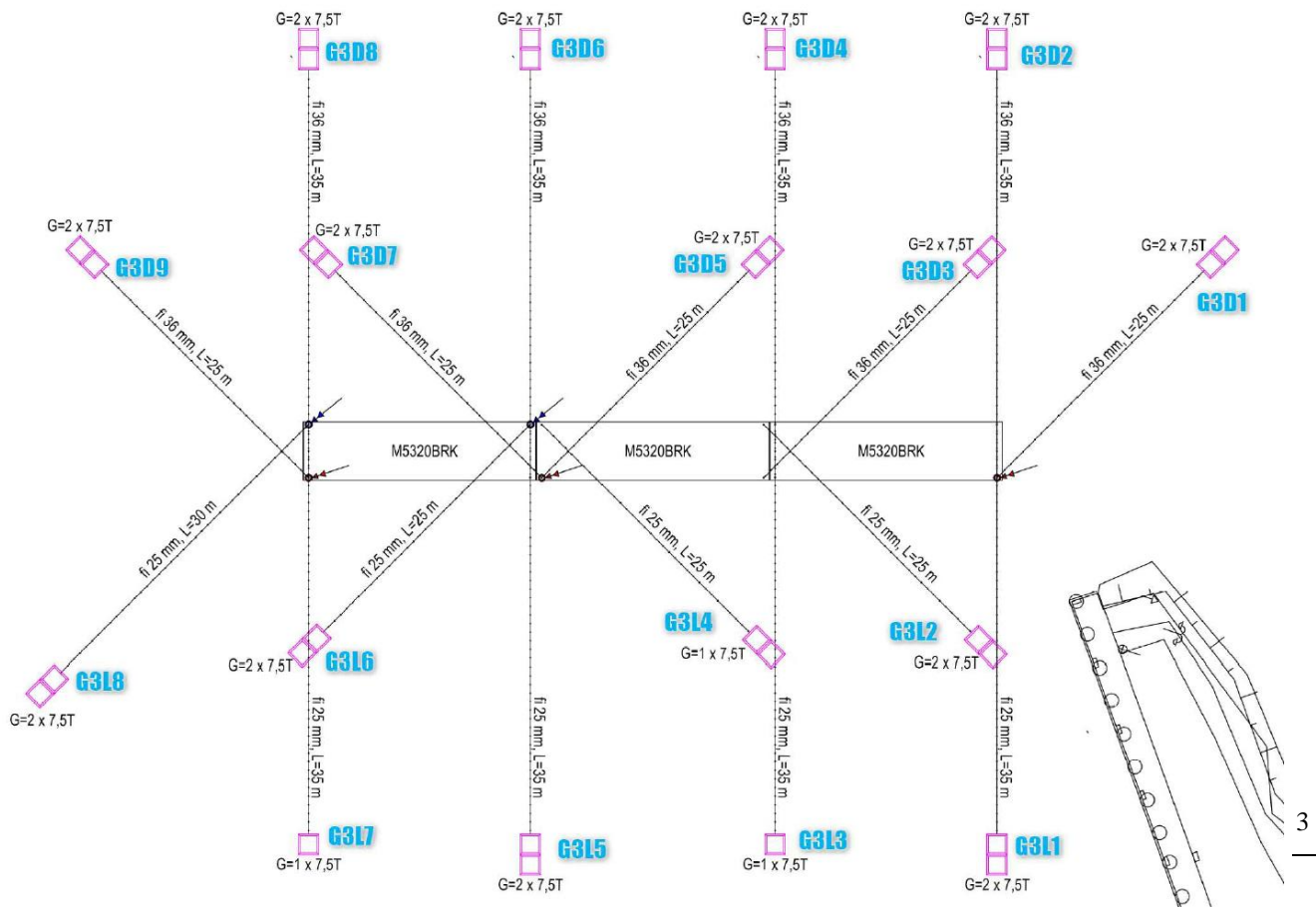
- VANJSKI DIO (VALOBRAN) – dobra vidljivost
- UNUTARNJI DIO (GAT 1) – loša vidljivost radi građevinskih radova uz obalu

Dana 30.09.2024. naš ronilac je izvršio ronilački pregled sidrenog sustava gatova i plovila, snimanje kompletnog sidrenog sustava valobranskog gata i karakterističnih dijelova gatova 1 i 2 te je ustanovljeno sljedeće:

- Elementi sidrenog sustava gatova i valobrana (sidreni lanci, škopci) ne pokazuju znakove istrošenosti, nema oštećenih niti manjkavih dijelova
- Nije primijećeno pomicanje sidrenih blokova sidrenog sustava gatova i valobrana
- Ugrađeni elementi sidrenog sustava plovila (pridneni lanci, sidreni lanci, škopci) ne pokazuju znakove istrošenosti, nema oštećenih dijelova
- Nije primijećeno pomicanje sidrenih blokova sidrenog sustava plovila
- Na pojedinim lokacijama Gata 2 primijećeno je prebacivanje i petljanje nekoliko sidrenih linija brodova (muring - konop sa lancem) – potrebno raspeljati, odmrstiti i dovesti u funkcionalno i uporabno stanje!



Shema sidrenog sustava – gat 1 i 2 (Prilog 3.)



Shema sidrenog sustava valobrana (Prilog 4.) sa označenim sidrenim linijama  
 Sukladno nazivima video snimki iz Priloga 2.

**IZVJEŠĆE O PREGLEDU NADMORSKOG DIJELA**

Datum pregleda: 01.10.2024.  
Vremenske prilike: djelomično sunčano, vjetar E/SE 2-5 Kn

**Gat 1:**

- Gat 1 sastoji se od šest (6) tipskih pontonskih elemenata tipa M2712PE, ser. brojevi: 004HR, 005HR, 006HR, 007HR, 014HR, 015HR;
- otvorene su i pregledane sve spojne kutije između pontona i provjereni razmaci između pontona;
- pregledan je pristupni most sa obale prema Gat u sa križnom lančanom vezom i spojnim elementima;
- vizualno su pregledane bitve, bokoštitnici i ostala oprema gata;

Primijećeni su slijedeći nedostaci:

Redni broj:	TIP PONTONA:	Serijski broj:	NEDOSTATAK:
1.	M2712PE	004HR	- EPS dodatni uzgon pomaknut sa svog mjesta* - oštećena daska bokoštitnika**

4

**Prijedlog za postupanje:**

\*dodatni EPS uzgonski element potrebno je vratiti na mjesto uz rub pontona i pričvrstiti PVC tiplama ispod pontona

\*\*oštećenje bokoštitnika nema utjecaj na funkciju, ali se preporuča izvršiti zamjenu oštećenih dijelova

**Gat 2:**

- Gat 2 sastoji se od dvanaest (12) tipskih pontonskih elemenata tipa M2712PE, ser. brojevi: 008HR, 009HR, 010HR, 011HR, 012HR, 013HR, 017HR, 018HR, 019HR, 020HR, 021HR, 022HR,
- otvorene su i pregledane sve spojne kutije između pontona i provjereni razmaci između pontona;
- pregledan je pristupni most sa Gata 1 prema Gatu 2 sa križnom lančanom vezom i spojnim elementima;
- vizualno su pregledane bitve, bokoštitnici i ostala oprema gata;

Primijećeni su slijedeći nedostaci:

Redni broj:	TIP PONTONA:	Serijski broj:	NEDOSTATAK:
8.	M2712PE	018HR	- poklopac spojne kutije pričvršćen silikonom*
9.	M2712PE	019HR	- oštećena daska bokoštitnika**
10.	M2712PE	020HR	- oštećena daska bokoštitnika**
11.	M2712PE	021HR	- VEĆE oštećenje bokoštitnika (greda + daska)**
12.	M2712PE	022HR	- oštećena daska bokoštitnika**

**Prijedlog za postupanje:**

\* nema utjecaj na funkciju

\*\*oštećenje bokoštitnika nema utjecaj na funkciju, ali se preporuča izvršiti zamjenu oštećenih dijelova

5

**Gat 3 - valobran:**

- Gat 3 -Valobran - sastoji se od tri (3) tipska pontonska elementa tipa M5320BRK, ser. brojevi: 011HR, 003HR, 004HR
- pregledani su spojni setovi između pontona;
- vizualno su pregledane bitve, bokoštitnici i ostala oprema gata;

Primijećeni su slijedeći nedostaci:

Redni broj:	TIP PONTONA:	Serijski broj:	NEDOSTATAK:
1.	M5320BRK	011HR	- nedostaju poklopci spojnih kutija*
2.	M5320BRK	003HR	- nedostaju poklopci spojnih kutija*
3.	M5320BRK	004HR	- nedostaju poklopci spojnih kutija* - nedostaje daska bokoštitnika**

## Prijedlog za postupanje:

\* nema utjecaj na funkciju, ali se preporuča montaža poklopaca radi zaštite spojnih elemenata od atmosferskih utjecaja, te za zaštitu od pada (propadanja u rupu kod obilaska)

\*\*oštećenje bokoštivnika nema utjecaj na funkciju, ali se preporuča izvršiti zamjenu oštećenih dijelova

## **OPĆENITO – PRIJEDLOZI ZA DALJNJE POSTUPANJE:**

Sukladno čl. 5. Ugovora daju se smjernice i preporuke za daljnje postupanje, korištenje i održavanje plutajućih gatova i valobrana sa pripadajućim sidrenim sustavima:

- Redovito pregledavati spojne setove između pontonskih i valobranskih elemenata te po potrebi pritegnuti vijke na projektiranu distancu (razmak između dvaju PE pontona treba biti 35 mm, a razmak između dvaju valobranskih BRK pontona treba biti 95 mm), a naročito nakon jačeg nevremena, vjetra i valova, kada je potrebno pregledati i stanje gumenih dijelova spojnog seta kao i vijčanog spoja sa svim elementima
- Redovito pregledavati stanje i potrošenost kotača pristupnih mostova kao i kotača silazne rampe mosta te po potrebi zamijeniti istrošene i oštećene dijelove. Preporuča se također podmazivanje netopivom masti ili teflon spray-em da se spriječi neugodno škripanje.
- Svaki korisnik veza treba brinuti i pregledavati stanje vlastitih priveznih konopaca za svoje plovilo, a naročito stanje potrošenosti konopa prema plovilu kao i spoj na prihvatni konop i obalu
- U slučaju većeg nevremena ili ako se primijeti moguće oštećenje nakon nevremena pozvati stručnog ronioca i pregledati sidreni sustav i oštećene dijelove
- Vršiti redovne stručne podmorske i nadmorske preglede u razmaku od najmanje 6 mjeseci
- U potpunosti se pridržavati svega navedenog u dokumentima izvođača i projektanta pontonskog pristaništa koji su predani Naručitelju po dovršetku radova:
  - o Upute za pregled i održavanje
  - o Program kontrole i osiguranja kvalitete

6

S poštovanjem,

MARINETEK ADRIATIC d.o.o.

MARINETEK ADRIATIC d.o.o.  
Draga 2 3  
22000 ŠIBENIK



## Prilog:

1. Foto dokumentacija nadmorskog pregleda
2. Video dokumentacija podmorskog pregleda
3. Shema sidrenog sustava gatova i plovila – Gat 1 i Gat 2
4. Shema sidrenog sustava Gata 3 – valobran  
(sa označenim sidrenim linijama sukladno oznakama video snimki iz Priloga 2.)