

Na temelju članka 164. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 83/23) i članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora republike hrvatske („Narodne novine“ br. 72/21), Upravno vijeće Lučke uprave Novalja na sjednici održanoj dana 13. kolovoza 2024. godine donijelo je

PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O REDU U LUKAMA LUČKE UPRAVE NOVALJA

Članak 1.

U Pravilniku o redu u lukama lučke uprave Novalja KLASA:324-01717-01/78, URBROJ: 2125/1-11-17-01 od 5. srpnja 2017. godine članak 41. mijenja se i glasi:

„Članak 41.

Luka Novalja je luka županijskog značaja čiji je obuhvat utvrđen Odlukom o osnivanju Lučke uprave Novalja za luke županijskog i lokalnog značaja („Službeni glasnik Ličko-senjske županije“ br. 4/24).

U luci Novalja postoji operativni dio luke, komunalni dio luke, ribarski dio luke i servisni dio luke. U luci Novalja postoji stanica za opskrbu plovila gorivom.

Operativni dio luke u funkciji je pristajanja plovila u javnom linijskom obalnom putničkom pomorskom prometu te plovila u povremenom obalnom putničkom pomorskom prometu. Plovila u javnom linijskom obalnom putničkom pomorskom prometu imaju prednost u privezivanju te im se dodjeljuje stalno privezno mjesto. Plovila u povremenom obalnom putničkom pomorskom prometu mogu se privezivati na operativni dio luke samo kada to ne ometa linijsku plovidbu i to u vremenu propisanom ovim Pravilnikom za obavljanje lučke operacije ukrcaja i iskrcaja putnika. Iznimno, sukladno kapacitetu operativnog dijela luke, Lučka uprava može odrediti privezno mjesto i za dulje razdoblje.

U grafičkom dijelu Pravilnika operativni dio luke označen je žutom bojom i rednim brojem 1.

Komunalni dio luke u funkciji je priveznih mjesta plovila koja imaju ugovor o stalnom vezu u komunalnom dijelu luke.

U grafičkom dijelu Pravilnika komunalni dio luke označen je plavom bojom i rednim brojem 3.

Ribarski dio luke obuhvaća sjeverozapadni dio luke i u funkciji je pristajanja i priveza ribarskih brodova te obavljanja operacije iskrcaja i prekrcaja ribe. U ribarskom dijelu luke zabranjeno je pristajanja plovila druge namjene, osim ribarskih brodova.

U grafičkom dijelu Pravilnika ribarski dio luke označen je narančastom bojom i rednim brojem 2.

Servisni dio luke u funkciji je dizanja i spuštanja u more plovila putem industrijskog vozila. U servisnom dijelu luke nije dopušteno privezivanje plovila, osim onih koji čekaju na operaciju dizanja. U servisnom dijelu luke ne postoji separator otpadnih voda te je zabranjeno ispiranje plovila te njihovo bojanje i lakiranje.

U grafičkom dijelu Pravilnika servisni dio luke označen je zelenom bojom i rednim brojem 7.

Opskrba plovila gorivom osigurava se putem benzinske stanice koju čini brod u funkciji opskrbe plovila gorivom. Privezano mjesto broda je na glavi lukobrana „ČEŠKA RIVA“

Zabranjeno je privezivanje plovila u krugu 30 m od granice obuhvata koncesije.

U grafičkom dijelu Pravilnika benzinska pumpa označen je rozom bojom i rednim brojem 6.“

Članak 2.

U članku 6. stavku 1. i 2. brišu se riječi „luka Jakišnica“.

Članak 3.

Članak 44. se briše.

Članak 4.

U grafičkom dijelu Pravilnika briše se „NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE JAKIŠNICA“

Članak 5.

U preostalom dijelu Pravilnik iz članak 1. ostaje neizmjenjen.

Članak 6.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Novalja, a nakon prethodno pribavljene suglasnosti Lučke kapetanije Senj.

KLASA: 007-01/24-01/23

URBROJ: 2125-1-11/6-24-2

U Novalji, 13. kolovoza 2024. godine

Predsjednik Upravnog vijeća



Aleksij Škunca, prof.



- | | | |
|---|--|--|
| ① | GRANICA LUČKOG PODRUČJA | |
| ② | OPERATIVNI DIO LUKE | ukrcajno/iskrcajna mjesta - javni linijski promet |
| ③ | | ukrcajno/iskrcajna mjesta - ribarski komunalni vez |
| ④ | KOMUNALNI DIO LUKE | mjesta za privez |
| ⑤ | NAUTIČKI DIO LUKE | mjesta za privez |
| ⑥ | SIDRIŠTE | |
| ⑦ | STANICA ZA OPSKRBU PLOVNIH OBJEKATA GORIVOM | |
| ⑧ | DIZANJE / SPIŠTANJE I IZNOŠENJE PLOVNIH OBJEKATA | |