



**Sufinancira
Europska unija**



Republika Hrvatska
**MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE**



OBJAVA ZA MEDIJE

Novalja, 3. srpnja 2025.

PREDMET: Rekonstrukcija i dogradnja južnog lukobrana – 3. faza izgradnje: Novalja dobiva sigurniju i suvremeniju luku

Projekt sufinancira Europska unija iz Kohezijskog fonda

Lučka uprava Novalja provodi projekt „**Rekonstrukcija i dogradnja južnog lukobrana – 3. faza izgradnje**“ kojim se ulaže u sveobuhvatnu rekonstrukciju i dogradnju postojećih sadržaja luke Novalja – jug, uključujući izgradnju novih obalnih zidova i pontonskih gatova unutar zaštićenog akvatorija. Projektom se osigurava **101 vez za prihvat plovila duljine od 8 do 70 metara**, čime se osigurava siguran privez tijekom cijele godine.

Ova faza projekta nastavak je prethodnih ulaganja kojima je luka Novalja već dijelom modernizirana i povezana s državnom brodomskom linijom broj 339 (Novalja – Rab – Rijeka). Cilj aktualne investicije je **daljnje povećanje sigurnosti i kapaciteta pomorskog prijevoza**, osobito za prihvat obalnih linijskih putničkih brodova te osiguranje kvalitetnijeg pristupa komunalnim vezovima za lokalno stanovništvo i nautičare.

Financiranje projekta

Ukupna vrijednost projekta iznosi 13.210.901,93 EUR

Projekt je sufinanciran sredstvima Europske unije iz Kohezijskog fonda u iznosu od **11.157.866,64 EUR**, što čini **85% ukupno prihvatljivih troškova**, dok se preostalih **15% sufinancira iz Državnog proračuna Republike Hrvatske od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture**.

Ukupna vrijednost prihvatljivih troškova sufinanciranih sredstvima Europske unije iz Kohezijskog fonda i Državnog proračuna Republike Hrvatske iznosi **13.126.901,93 EUR**, a preostali dio u iznosu od 84.000,00 EUR nepriznatih troškova, kao i druge neophodne usluge kako je niže prikazano prema sadašnjim planovima financira Lučka uprava Novalja samostalno.

Projekt je prijavljen i sufinanciran kroz **Poziv Ministarstva mora, prometa i infrastrukture** iz Specifičnog cilja **RSO3.2. „Razvoj i jačanje održive, pametne i intermodalne mobilnosti otporne na klimatske promjene, uključujući bolji pristup mreži TEN-T i prekograničnoj mobilnosti (EFRR)“**. Pridonosi ostvarenju ključnih ciljeva Kohezijske politike EU, osobito:

- modernizaciji komunalne infrastrukture u lukama otvorenima za javni promet,
- povećanju otpornosti luka na klimatske promjene,
- poboljšanju pristupačnosti luka za osobe s invaliditetom,
- jačanju regionalne povezanosti i poticanju ravnomjernog teritorijalnog razvoja.

Suradnja lokalne i nacionalne razine

Rezultat kvalitetne suradnje lokalne i nacionalne razine, te koordiniranog djelovanja svih institucionalnih sudionika, jest realizacija ovog strateškog infrastrukturnog projekta koji donosi konkretne koristi za građane Novalje i otoka Paga. Projekt je primjer kako zajedničko planiranje, politička volja i operativna učinkovitost mogu dovesti do konkretnih pomaka na terenu.

Ličko-senjska županija, kao osnivač Lučke uprave Novalja, kroz zakonom propisane oblike upravljanja prati i sudjeluje u provedbi projekta, pružajući institucionalnu podršku njegovoj realizaciji. Uloga Županije kao



**Sufinancira
Europska unija**



Republika Hrvatska
**MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE**



osnivača ključna je za strateški razvoj luka na svom području, uključujući i ovaj projekt od iznimnog značaja za Novalju i otok Pag. Rezultat ovakvog pristupa je kvalitetna suradnja lokalne i nacionalne razine, kao i koordinirano djelovanje svih institucija uključenih u projekt.

Dodatne samostalno financirane aktivnosti

Važno je istaknuti da je projekt započeo izradom projektne dokumentacije, čiju je cjelokupnu izradu do faze građevinske dozvole financirao Grad Novalja. Time je omogućeno da se projekt prijavi na poziv za bespovratno EU sufinanciranje.

Dok je Lučka uprava Novalja samostalno financirala niz aktivnosti koje su prethodile prijavi projekta, a koje prema pravilima EU nisu ušle u prihvatljive troškove, među kojima su:

- Usluga voditelja projekta
- Izrada studije izvodljivosti i prijavne dokumentacije
- Troškovnik za provedbu javne nabave
- Izrada dokumentacije o nabavi
- Procjena otpornosti na klimatske promjene i kartografski podaci
- Elaborat usklađenosti s okolišnim rješenjem

Ukupna vrijednost navedenih aktivnosti: 76.225,00 EUR (s PDV-om)

Dodatno je u 2022. godini Lučka uprava Novalja financirala za ovaj projekt geodetske usluge u iznosu od 13.000,00 HRK (preračunato cca 1.725,40 EUR), a priključak na električnu mrežu dovršen je 2023. godine, uz značajnu institucionalnu podršku koju je u tom razdoblju pružalo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Trenutno aktivne dodatne usluge

Nakon odobrenja projekta, pojavila se potreba i za dodatnim uslugama koje ranije nisu bile predviđene, a koje trenutno također financira Lučka uprava Novalja, među kojima:

- Organizacijski voditelj svih sudionika u gradnji i konzultant ravnatelja do završetka projekta - Rekonstrukcija i dogradnja Južnog lukobrana - 3. faza izgradnje
- Ovlaštenik Investitora u Ugovorima građenja (Upravljanje projektom građenja, Nadzora, Građenja, projektantskog nadzora) - Rekonstrukcija i dogradnja Južnog lukobrana - 3. faza izgradnje

Navedene usluge procijenjene su na 49.000,00 € bez PDV-a.

Ključne komponente projekta

Projekt uključuje:

- rekonstrukciju i dogradnju komunalnih vezova (98 vezova),
- korištenje postojećih vezova (98),
- izgradnju 1 nove luke,



**Sufinancira
Europska unija**



Republika Hrvatska
**MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE**



- poboljšanje sigurnosnih uvjeta u luci i otpornosti na vremenske neprilike,
- provedbu mjera informiranja, vidljivosti, stručnog i projektantskog nadzora te zaštite okoliša.

Projekt je usklađen s kriterijima zaštite okoliša, rodne ravnopravnosti i pristupačnosti, a posebno je važno istaknuti da će se poboljšanjem lučke infrastrukture omogućiti sigurniji prihvat putničkih brodova, bolja usluga za lokalno stanovništvo i turiste te smanjenje sezonskih prometnih opterećenja na kopnenoj infrastrukturi.

Za dodatne informacije

Lučka uprava Novalja

mariana.z@lucka-uprava-novalja.com

lucka-uprava-novalja.com

Projekt je sufinanciran sredstvima Europske unije iz Programa „Konkurentnosti i kohezije“ u financijskom razdoblju 2021. - 2027.

Sadržaj priopćenja isključiva je odgovornost Lučke uprave Novalja.