

Na temelju članka 164. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 83/23) i članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora republike hrvatske („Narodne novine“ br. 72/21), Upravno vijeće Lučke uprave Novalja na sjednici održanoj dana 31. srpnja 2025. godine donijelo je slijedeću

PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O REDU U LUKAMA LUČKE UPRAVE NOVALJA

Članak 1.

U Pravilniku o redu u lukama Lučke uprave Novalja KLASA:324-01/17-01/78, URBROJ: 2125/1-11-17-02 od 1. kolovoza 2017. godine članak 40. mijenja se i glasi:

„Članak 40.

Luka Drljanda je luka županijskog značaja čiji je obuhvat utvrđen Odlukom o osnivanju Lučke uprave Novalja za luke županijskog i lokalnog značaja („Službeni glasnik Ličko-senjske županije“ br. 4/24).

U luci Drljanda postoji operativni dio luke, komunalni dio luke, istezalište plovniha objekata i servisni dio luke namijenjen za dizanje i spuštanje u more plovila

Operativni dio luke u funkciji je pristajanja plovila u javnom linijskom obalnom putničkom pomorskom prometu te plovila u povremenom obalnom putničkom pomorskom prometu. Plovila u javnom linijskom obalnom putničkom pomorskom prometu imaju prednost u privezivanju te im se dodjeljuje stalno privezno mjesto. Plovila u povremenom obalnom putničkom pomorskom prometu mogu se privezivati na operativni dio luke samo kada to ne ometa linijsku plovidbu i to u vremenu propisanom ovim Pravilnikom za obavljanje lučke operacije ukrcaja i iskrcaja putnika. Iznimno, sukladno kapacitetu operativnog dijela luke, Lučka uprava može odrediti privezno mjesto i za dulje razdoblje.

U grafičkom dijelu Pravilnika operativni dio luke označen je žutom bojom i rednim brojem 1.

U grafičkom dijelu Pravilnika crvenom bojom i rednim brojem 2 označen je dio luke namijenjen za ukrcaj/iskrcaj za ribarski komunalni vez i u funkciji je pristajanja i priveza ribarskih brodova te obavljanja operacije iskrcaja i prekrcaja ribe. U ribarskom dijelu luke zabranjeno je pristajanja plovila druge namjene, osim ribarskih brodova.

Komunalni dio luke u funkciji je priveznih mjesta plovila koja imaju ugovor o stalnom vezu u komunalnom dijelu luke.

U grafičkom dijelu Pravilnika komunalni dio luke označen je ljubičastom bojom i rednim brojem 3.

Servisni dio luke u funkciji je dizanja i spuštanja u more plovila putem industrijskog vozila ili mobilne dizalice. U servisnom dijelu luke nije dopušteno privezivanje plovila, osim onih koji čekaju na operaciju dizanja. U servisnom dijelu luke ne postoji separator otpadnih voda te je zabranjeno ispiranje plovila te njihovo bojanje i lakiranje.

U grafičkom dijelu Pravilnika servisni dio luke označen je zelenom bojom i rednim brojem 8, a područje predviđeno za operacije dizanja i spuštanja u more plovila omeđeno je plavom bojom.

U luci Drljanda postoji i istezalište koje je u grafičkom dijelu Pravilnika označeno je zelenom bojom i rednim brojem 7.“

Članak 2.

U preostalom dijelu Pravilnik iz članak 1. ostaje neizmijenjen.

Članak 3.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Novalja, a nakon prethodno pribavljene suglasnosti Lučke kapetanije Senj.

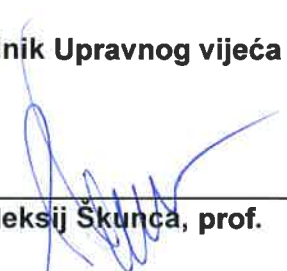
KLASA: 007-01/24-01/23

URBROJ: 2125-1-11/6-25-4

U Novalji, 31. srpnja 2025. godine

Predsjednik Upravnog vijeća




Aleksij Skunca, prof.

NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE DRLJANDA



- | | | | |
|---|---|---|--|
| ① | — | GRANICA LUČKOG PODRUČJA | |
| ② | — | OPERATIVNI DIO LUKE | ukrcajno/iskrcajna mjesta - javni linijski promet |
| ③ | — | KOMUNALNI DIO LUKE | ukrcajno/iskrcajna mjesta - ribarski komunalni vez |
| ④ | — | NAUTIČKI DIO LUKE | mjesta za privez |
| ⑤ | — | SIDRIŠTE | mjesta za privez |
| ⑥ | — | STANICA ZA OPSKRBU PLOVNIH OBJEKATA GORIVOM | |
| ⑦ | — | ISTEZALIŠTE U MORU PLOVNIH OBJEKTA | |
| ⑧ | — | SERVISNI DIO DIZANJE I SPUŠTANJE PLOVNIH OBJEKATA - KONCESIJA | |